

NO. 58

2024 年 5 月 17 日

Phoenix

鳳凰周刊



一、【同行动态】

证券代码	公司名称	收盘价（5月17日）	市值（亿）	市盈率
600679	上海凤凰	9.58	50.88	43.43
300994	久祺股份	13.32	31.05	36.11
600818	中路股份	21.47	70.74	-304.36
603776	永安行	10.77	24.71	-119.48
603529	爱玛科技	36.61	315.55	16.32
603787	新日股份	11.97	27.55	27.40
002105	信隆健康	4.96	18.26	185.80
000017	深中华 A	7.26	61.33	388.97
603489	八方股份	36.58	61.50	92.98

含 B 股的上市公司按照 A 股+B 股市值计算。

工信部公开征求对电动自行车行业规范条件及公告管理办法（征求意见稿）的意见

《电动自行车行业规范公告管理办法（征求意见稿）》与《电动自行车行业规范条件（征求意见稿）》共同确立了电动自行车行业的规范化管理框架。该体系明确了省级与国家级工业和信息化部门的职责分工，规定了企业公告申请的受理、审核、公示及动态管理流程，以及企业必须遵守的独立法人资格、法律法规和《规范条件》要求。《规范条件》进一步细化了企业在技术工艺、产品质量、数字化绿色制造、安全生产、劳动者权益和售后服务

等方面的标准，通过第三方专家审核和行业协会监督，促进资源向合规企业集中，推动行业健康、安全、可持续发展。

各公司 2024 第一季度报告简明摘要

八方电气（苏州）股份有限公司在 2024 年第一季度的运营情况表现出一些挑战。主要财务指标显示，公司的营业收入同比下降了 34.50%，降至 295,775,274.91 元人民币。这一下降直接影响了公司的净利润，归属于上市公司股东的净利润大幅下降 64.50%，仅为 16,535,627.48 元人民币。此外，公司的现金流量状况也面临压力，经营活动产生的现金流量净额同比大幅下降了 99.15%，至 949,595.57 元人民币，显示出公司在经营过程中现金流入的显著减少。在股东结构方面，报告期末普通股股东总数为 11,787 名，其中王清华以 40.47% 的持股比例成为最大股东。前十名股东中，还包括贺先兵、俞振华等自然人股东以及多个机构投资者。公司的总资产略有下降，为 3,280,974,412.85 元人民币，而归属于上市公司股东的所有者权益小幅增长到 2,766,984,209.36 元人民币。非经常性损益对净利润有一定贡献，合计为 959,325.41 元人民币。整体而言，八方电气在 2024 年第一季度的财务表现显示出营业收入和净利润的显著下降，现金流量净额的大幅减少，以及股东权益的轻微增长。这些数据反映了公司在报告期内运营上的一些困难。

中路股份有限公司在 2024 年第一季度的运营情况呈现出营业收入增长但净利润亏损的特点。公司营业收入达到 200,484,260.20 元人民币，同比增长 6.22%，显示出积极的市场拓展迹象。然而，净利润出现亏损，为-5,668,882.23 元人民币，且经营活动产生的现金流量净额同样为负，-31,178,825.03 元人民币，这表明尽管收入增加，但公司的盈利能力和现金流状况仍面临挑战。此外，基本每股收益和稀释每股收益均为-0.018 元人民币，进一步凸显了公司的财务压力。在资产负债方面，总资产略有下降，而归属于上市公司股东的所有者权益下降了 0.93%。股东构成中，上海中路（集团）有限公司以 7.83% 的持股比例位居最大股东。公司还面临高空风能发电项目的发展不确定性，尽管该项目具有潜在的市场前景，但目前尚未实现商业化运营。在筹资方面，公司通过筹资活动获得了一定的现金流入，筹资活动现金流量净额为 8,876,735.81 元人民币，这可能为公司的未来发展提供了一定的资金支持。

爱玛科技集团股份有限公司在 2024 年第一季度的运营展现了一些重要的财务变化和成绩。公司本季度的营业收入为 4953544553.57 元，较上年同期下降 8.97%。尽管营业收入有所下降，但公司归属于上市公司股东的净利润却小幅上升 1.16% 至 483312042.34 元，显示公司在控制成本和提高效率方面取得了成效。然而，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润

有所下降，减少 3.90%至 450439195.63 元。另外，公司的现金流量表现不佳，经营活动产生的现金流量净额大幅减少 51.09%至 680940563.86 元。关于资产和股东权益方面，爱玛科技的总资产从上年度末的 19892813618.33 元增至 20792104934.67 元，增加了 4.52%。归属于上市公司股东的所有者权益也从 7712038217.61 元增长至 8215816944.45 元，提升了 6.53%。这表明公司在总体资产增长和股东权益提升方面取得了正面成果。

各家上市公司 2023 年度报告简明摘要

深圳中华自行车（集团）股份有限公司在 2023 年展现了显著的财务增长，营业收入同比增长 27.82%，净利润实现显著正向转变，增长 335.05%，现金流量净额由负转正，表明公司运营效率提升，财务状况稳健。尽管总资产略有下降，但净资产的增长和每股收益的大幅提升显示了公司盈利能力和资本效率的增强。整体而言，公司经营规模保持稳定，运营走势向好，预计未来将持续增长。

久祺股份有限公司 2023 年面临了营业收入和净利润的双重下降。公司总资产为 1,760,504,725.58 元，同比增长 1.25%，但净资产略有下降，为 1,123,870,917.95 元，减少了 0.31%。营业收入下降至 2,006,003,969.16 元，同比减少了 15.57%，净利润更是大幅下滑至 106,465,427.97 元，下降了 36.57%。现金

流量净额同样下降 51.91%，为 146,660,832.61 元。基本每股收益下降 36.11%，为 0.46 元。总体而言，久祺股份有限公司在 2023 年的财务表现呈现下降趋势，营业收入和净利润的减少表明公司在该年度遭遇了盈利能力减弱的问题。未来，公司需采取措施以应对挑战，恢复增长动力。

中路股份有限公司在 2023 年展现了积极的财务表现和业务
发展态势。公司总资产为 885,918,850.79 元，虽较去年略有下降，但净资产增长至 609,117,354.84 元，同比增长 4.12%。营业收入同比增长 4.94%，达到 973,316,948.93 元，净利润实现显著增长，从 2022 年的亏损 -76,336,509.75 元转为盈利 24,100,752.62 元，反映了公司在盈利能力上的显著改善。此外，基本每股收益由 2022 年的 -0.24 元提升至 0.07 元，显示了公司盈利效率的提升。中路股份在自行车制造和对外股权投资的双主业模式下，通过技术创新和市场拓展，成功抓住了行业发展机遇。公司通过提升产品质量和服务，加强市场营销策略，有望在竞争激烈的市场中进一步扩大市场份额，预计未来将继续保持稳定增长的趋势。

爱玛科技 2023 年的总资产达到 19,892,813,618.33 元，同比增长 7.70%，显示出公司资产规模的稳步增长。归属于上市公司股东的净资产为 7,712,038,217.61 元，同比增长 14.74%，表

明公司的财务结构在不断优化。公司 2023 年营业收入为 21,036,120,862.29 元，同比增长 1.12%，净利润为 1,881,115,782.35 元，同比增长 0.41%，反映出公司在维持营收和盈利方面具有一定的稳定性。尽管如此，扣非后的净利润为 1,764,467,999.39 元，同比下降 1.83%，这可能提示着公司在核心业务盈利能力上面临挑战。经营活动产生的现金流量净额为 1,864,276,233.90 元，同比大幅下降 63.09%，这一显著下降可能表明公司的现金流状况在短期内承受压力。公司在电动两轮车行业中，作为龙头企业之一，面对《新国标》实施带来的行业规范化和过渡期替换需求，展现出较强的市场适应能力和发展潜力。随着行业向差异化、高端化、智能化和国际化的趋势发展，爱玛科技有机会通过技术创新和市场拓展进一步提升其市场地位。预计爱玛科技将继续抓住行业发展的新机遇，推动产品和服务的创新，增强核心竞争力。

新日股份在 2023 年的总资产为 3,603,341,701.96 元，同比增长 8.63%，显示出公司的资产规模持续增长。然而，归属于上市公司股东的净资产同比大幅增长 33.82%，达到 1,546,045,942.29 元，表明公司的资本结构和财务健康状况良好。公司的营业收入为 4,105,979,195.29 元，同比下降 16.27%，而归属于上市公司股东的净利润为 87,983,215.26 元，同比显著下降 45.75%。这一下降可能反映了市场竞争激烈和成本控制方

面的挑战。经营活动产生的现金流量净额为 301,207,225.94 元，较去年同期下降 29.17%，表明公司的现金流状况有所减弱。综合来看，新日股份在 2023 年面临了营收和利润的双重挑战，但公司的财务基础依然稳固。

八方股份在报告年度的总资产为 3,341,373,217.01 元，较去年下降了 6.93%，而归属于上市公司股东的净资产为 2,751,823,384.95 元，同比减少了 3.72%，这表明公司的资产规模有所缩减。营业收入下降至 1,647,722,871.51 元，同比大幅减少 42.18%，归属于上市公司股东的净利润更是显著下降 75.03%，为 127,857,343.07 元，这一剧烈下降可能受到市场环境变化和行业竞争加剧的影响。尽管如此，经营活动产生的现金流量净额为 458,405,073.40 元，同比增长 30.67%，显示公司现金流状况良好。随着全球对低碳出行的重视，电踏车市场的长期增长潜力依然存在。公司作为掌握力矩传感器核心技术的企业之一，具备技术优势和市场竞争力。

中路股份：与清华大学成立高空风能技术联合研究中心

清华大学航天航空学院联合中路股份有限公司，共同建立高空伞梯能集技术研究中心。该合作聚焦于高空风能发电技术的核心难题，旨在创建创新平台，推动技术突破，助力中国能源结构转型和双碳目标的实现。

新日股份：深化智能电动车技术合作

新日股份（603787）新增“比亚迪概念”与“华为概念”，与比亚迪及华为的合作旨在推动智能电动车技术发展及品牌建设，通过战略合作加强市场竞争力。

中路股份高空风能发电技术进展

中路股份积极推进高空风能发电技术产业化，自主研发的“伞梯组合式高空风能发电技术”已获 36 项专利。公司正通过优化调试和数据收集，为产品迭代提供支撑，同时探讨并网发电的合作模式和技术成熟度问题。

信隆健康扩展校园共享电动滑板车业务

信隆健康在面对国际地缘政治波动和经济疲软的挑战下，积极调整业务策略。自 2023 年 10 月起，公司通过其子公司深圳市莱骑科技有限公司与国内高校共享电动滑板车运营商“精灵”合作，已成功出货约 3,800 台电动滑板车，致力于校园共享电动滑板车业务。目前，公司正致力于扩大该业务的运营区域，以适应市场变化并寻求新的增长点。

爱玛科技引擎 5 技术系统发布

爱玛科技在 2023 年的研发投入显著增长，研发费用达到 58,946.72 万元，同比增长 16.34%。公司致力于自主研发，以增

强产品性能和市场竞争力。在技术进步方面，爱玛科技发布了新一代引擎技术系统——引擎 5，该系统在三电系统和智能化应用上实现了显著的性能提升。引擎 5 针对不同地形地貌，开发了三款高效电机，应用了自研控制器以提高动力系统效率，并通过搭载智能生态系统，实现了“人-车-机-盔-APP-云”的全面互联互通。爱玛科技通过这些创新技术，展现了其在电动车领域的研发实力和市场前瞻性。

爱玛科技自研电机技术及产品创新

爱玛科技专注于电动车技术创新，已开发出高效超静音面包型轮毂电机和高效凸极电机，显著提升动力性能和骑行体验。公司自研电机已自产并应用于近 400 万台产品。同时，爱玛科技还推出了蔚蓝控制器，满足多种使用场景需求，并已批量生产。在电池技术方面，公司正研发钠电池应用，以保持技术领先。随着国际市场对绿色出行需求的增加，爱玛科技正加大国际市场投入，推动产业全球化发展。

永安行的氢能源自行车项目符合国家碳中和与能源安全战略，推动零碳出行目标

永安行（股票代码：603776）在回应投资者提问时确认，公司研发的氢能源自行车与国家碳中和及能源安全的战略目标一致，能够真正实现零碳出行。

二、【监管案例】

久祺股份因违规操作收到浙江证监局的警示函

久祺股份在 2024 年 4 月 22 日公开的《2023 年度募集资金存放与使用情况的专项报告》及《关于使用部分暂时闲置募集资金及自有资金进行现金管理的公告》中，存在使用募集资金购买理财产品超期未及时审议的问题。这一行为违反了《上市公司监管指引第 2 号》和《上市公司信息披露管理办法》的相关规定。公司董事长李政和财务总监雍嫵因未遵守信息披露规定而承担主要责任，浙江证监局已对二人发出警示函，并记录违规行为。

北京文兴盛世投资管理有限公司因违反私募基金监管规定被责令改正。

北京文兴盛世投资管理有限公司因未能履行诚实信用、谨慎勤勉的义务以及未按合同约定向投资者披露信息，违反了《私募投资基金监督管理暂行办法》的相关规定。中国证监会北京监管局决定对其进行责令改正的行政监管措施，并要求公司在收到决定书后 30 日内提交书面整改报告。公司还有权利在收到决定书之日起 60 日内向中国证券监督管理委员会提出行政复议申请，或在六个月内向有管辖权的人民法院提起诉讼。在复议与诉讼期间，监督管理措施将持续执行。

三、【海关出口数据】

根据海关数据，2023 年全年中国自行车出口 316 万辆，同比下降 3.8%；出口金额为 1,511.83 万元，同比下降 29.1%。据此计算，出口辆车单价为 332.53 元/辆，同比下降 26.72%。

2023 年，中国自行车出口量小幅下降，但出口金额的下降幅度较大，并导致自行车的平均出口价格同比大幅下降。尽管中国自行车出口规模变化不大，但辆车单价下降压缩自行车行业企业的盈利空间，行业面临较大压力。

根据海关数据，3 月累计出口 376 万辆，同比增长 8.9%；出口金额 171,174 万元，同比下降 23.2%。2024 年 1-3 月累计出口 1100 万辆，同比增加 29.3%，出口金额为 497,941 万元，同比下降 4.7%。这表明，尽管 3 月份的自行车出口数量有所增加，但整个第一季度的出口数量与去年同期相比仍然呈现下降趋势，且金额也出现下滑，对出口企业仍造成不小的压力。

四、【行业信息】

Cycle Solutions 旗下的 Uprise Bikes 开设电助力自行车展厅

总部位于斯旺西的 Uprise Bikes 开设了第一家实体展厅，进入了新的增长阶段，并计划在今年晚些时候再开设一家商店。

除了位于斯旺西 Fforestfach 的新工厂外，该公司还决定投资一个全新的 8,313 平方英尺服务中心设施，为骑手们提供高质量的服务，让他们的电助力自行车能够时时处于最佳状态。

除了新的 eBike 展厅外，该公司还将与 Trek 合作，于 2024 年 5 月下旬在斯旺西 Uplands 地区重新开设经过全面翻新的 Uprise Bikes x Trek 品牌商店。这些投资将使公司今年的营业额增加 14%至 3200 万英镑。



Uprise Bike 的快速增长已经为该公司新部门创造了 6 个工作岗位。该公司还计划在其商店、总部和电子商务网站中设立更多岗位，以管理其库存情况和订单物流。

Uprise Bikes 的创始人史蒂夫·埃格尔 (Steve Edgell) 表示：“从我们去年推出 Uprise Bikes 品牌的那一刻起，我们就希望通过自己的展厅引起一定的关注，帮助骑行者跟上快速发展的自行车市场的步伐。我们于 2023 年 7 月推出了 Uprisebikes 在线网站，旨在为客户打造精心策划的在线体验。每当推出一款出色的新自行车、电助力自行车或骑行套件时，我们希望客户能够得到同样的关注。我们的目标是在鼓舞人心和包容性的环境中传递这种感觉：让每个人都能拥抱这种两轮运动带来的愉悦。我们的新商店和服务中心为我们的客户创造了完美的环境，让他们能够充分体验到电助力自行车的魅力。

在接下来的几个月里，Uprise Bikes 将推出一系列骑行活动、自行车维护演示和开放之夜，旨在鼓励居住或访问南威尔士的人们体验电助力自行车。

英国共享单车租赁计划创下历史新高，电助力自行车占据主导地位

英国人对骑自行车的兴趣正在突破新的高度，去年英国共享自行车的日均骑行次数创下了历史新高。国家共享交通慈善机构 Collaborative Mobility UK (CoMoUK) 的一份新报告显示，

2022 年 9 月至 2023 年 9 月期间，共享单车的租用量接近 2500 万次，平均每天 67,565 次租用。这一数字高于 2022 年记录的每天 54,285 次，增幅为 24%，英国各地共享单车的租用地点数量也从 43 个增加到 48 个。

该年度报告调查了 1,100 多名活跃用户，还显示了共享单车计划如何促进人们的身心健康、节省开支并减少英国的汽车行驶里程，从而有利于环境。

共享单车的数量首次超过传统脚踏自行车，截至 2023 年 9 月底，共享单车数量将超过 25,000 辆，较一年前的 12,000 辆增长一倍多，所有共享单车租赁中电动自行车的比例从 45% 上升至 59%。

报告显示，在报告所述期间，共有 14,548,660 次电助力自行车租赁，较上一年的 600 万次大幅增加。租赁电助力自行车或电助力货运自行车最常见的原因是方便快捷，有助于缩短行程时间，53% 的人给出了这个答案。近一半（46%）的人表示，他们选择电助力自行车是为了避免疲劳或出汗，而 40% 的人觉得电助力自行车能更好地应付上坡路段。报告还展示了共享单车计划如何鼓励人们更频繁地骑自行车并改善他们的身心健康，此类计划通常会成为大家重新骑上自行车的“催化剂”，48% 的用户报告说，他们现在是至少一年来第一次或有史以来第一次骑自行车。共享单车主要用于短途至中程出行，超过一半的用户（58%）估计他们上一次的行程为一到三英里。



这些积极的数据与过去 12 个月自行车贸易的命运形成了鲜明的对比，即使英国消费者的财务状况不允许他们购买自己的自行车，但他们对骑自行车的需求仍然很高。

这些数据还与唐宁街最近发表的一些言论形成了有趣的对比。这些数据表明，消费者确实热衷于骑自行车，而且在很多情况下（24%）消费者选择骑自行车而不是开车。

最后，正如上文所述，英国电助力自行车势不可挡的增长势头——其中独立自行车经销商在其中发挥了至关重要的作用。我们中的一些人还记得电助力自行车曾被一些人视为“作弊”，但对于大多数人来说，这种观点就像 Betamax 录像机一样过时且无关紧要。

Hexlox 推出适用于电助力自行车后轮毂电机的防盗轮毂锁

德国品牌 Hexlox 推出了一款电助力自行车防盗轮毂锁。具体来说，该锁定装置适用于使用后轮毂电机的电助力自行车。这

涵盖了许多使用 Mahle、Bafang 和 Zehus 等品牌电机的城市电助力自行车。虽然它不能代替公共停车位置的锁定设备，但它能够有效地威慑潜在的小偷。

我们都曾在城市里看到过被盗自行车的零部件，比如车轮被盗了，但车架仍然通过可靠的 D 型锁固定在自行车停车架上。虽然自行车盗窃案总体呈上升趋势，但电助力自行车由于其高价值而成为盗窃目标的频率更高。

许多小偷会偷走电池，但有些小偷则乐于偷走自行车的零件或整辆车。Hexlox 设计了他们的最新创新产品，用于电助力自行车的后轮毂电机，而 Hexnut M12 旨在阻止小偷偷走电助力自行车的后轮，从而保护了电机。这是一款防盗轮毂锁，配有防旋转环，它使用 6 毫米 Hexlox 专用工具固定。



6mm Hexlox 专用工具是一种不锈钢嵌件，可与磁性螺栓配合使用。将其插入磁性六角螺栓中，除非有特定的 Hexlox 工具，否则无法开启。

Hexlox 首席执行官马库斯·纳多夫（Marcus Tonndorf）对此次产品发布发表了评论：“这些产品填补了我们产品目录中的空白，特别是针对电助力自行车骑行者。最后，我们可以为所有的自行车和车轮提供安全保障。对于低最小起订量和快速周转的 OEM 厂商来说，我们会是一个不错的选择，当然这也是 Hexlox 的一大优势。”

Canyon 推出 Neuron:ONfly，其首款轻型电助力山地车

Canyon 凭借新款 Neuron:ONfly 进入轻量级 eMTB 市场——这是其迄今为止最轻的电助力山地车，据称重量仅为 19.1 公斤。

Neuron:ONfly 由博世的 Performance Line SX 电机驱动，峰值功率为 600W，扭矩为 55Nm。400Wh 电池可与博世的 250Wh PowerMore 增程器（单独出售）配合使用。

Canyon 声称，Neuron:ONfly 的骑行体验就像一辆无助力山地车，但又拥有全电助力山地车的动力。用该品牌的话来说，它提供了“两全其美的体验”。

与无辅助的 Neuron 和全功率 Neuron:ON 一样，这款新型轻型电助力山地车从头到尾都是为越野车而设计的，具有 140 毫米的避震行程、29 英寸的前后车轮和渐进式几何结构。



有四种型号可供选择，从基础款 CF7（4,649 英镑 / 4,849 欧元 / 5,499 美元）到顶级款 CF LTD（7,649 英镑 / 7,999 欧元），有从超小到超大五种尺寸。只有 CF7 在美国有售。

四款车型均采用 CF 碳纤维车架组，前后三角均采用碳纤维材质。所有型号均采用前轮和后轮 29 英寸车轮，并且与鲑鱼车轮设置不兼容。

为了帮助身材较小的骑手适应较大的车轮，XS 尺寸的前后避震行程均有所减少。所有其他尺寸的避震行程均从 140 毫米降至 130 毫米。后避震系统采用霍斯特连杆设计，自行车的外形与

更重的全功率 Neuron:ON 相似。摇臂连杆与减震器支架一起驱动安装在上管下方的减震器。

对于一款越野山地车来说，这款自行车的几何形状偏向松弛型，头管角度为 64.5 度，座管角度为 76.5 度。大号尺寸的前伸量为 485 毫米，所有尺寸的后下叉长度均为 450 毫米。

编辑整理：股权和投资管理部

【信息来源】：各地自行车行业协会、美骑网、全球自行车产业链信息网、野途网、百度、知乎、腾讯、人民网、新华网、中国新闻网等。